

Inspeksjon før flyging

Vingeflater, balanseror og flaps, klaringer, hengsler, fri bevegelse, forbindelsene til kontrollene, sikring av vingebolter, pitotrøret. Haleflatene, sikker forbindelse av høydeflate og ror, klaringer og fri bevegelse.

Flykroppen, overflaten og tilstand. Understellet, laminerte fjærer, sikkerheten til hoved- og fronthjul, hjulkåper, skruer og muttere, riktig dekktrykk, bremsefunksjon. Motor - tilstanden til festene av motordeksel, tilstanden til motorbukken, drivstoff, olje og kjølesystem slangene, dreneringssystemet.

Propeller - overflatetilstanden, tilstanden og fastsettingen av propellerkonen.

Cockpit - kontroll av fester og riktig låsing av canopy, rett funksjon og tilstand til den elektriske installasjonen til instrumentene, tilstanden til flyinstrumentene, kontroll av drivstoffnivå, riktig funksjon til kontrollene.

Før entring av cockpit

Hovedbryter - av
Tenning - av
Cockpit - OK

Etter entring av cockpit

Kontroller:
Pedaler, brems, håndopererte kontroller, Flaps, motorkontrollene, bensinkran, bensintanknivå, starteren, tenningen, instrumentene, sikkerhetsbeltene, **stram belter ikke i bruk**, cockpit

Før og etter start av motor

Canopy - lukket/låst
Brems - på
Bensinkranen - åpen
Throttle - tomgang
Bensinpumpe (sjekk) - på/av
Choke (kald motor) - på
Stikka - mot deg
Hovedbryter - på
Magneter - på
Start motor - 2000 RPM
Oljetrykk (10 sek) - sjekk
Choke - av
Varm motor - 2500 RPM
Radio/intercom - på
Transponder - st.by
Navlys, hvis påkrevd - på
GPS - på
Magneter (4000 RPM) - sjekk
Taxi - klarering

Før avgang**Sikkerhetsbelter strammes godt**

Ror, fri bevegelse - OK
Trim for avgang - satt
Flaps - pos. 1
Choke - av
Bensinkran - åpen
Bensintrykk - OK
Instrumenter - OK
Canopy - låst
Brems - av

Avgang

Avgangsklarering - OK
Transponder - squawk
Line-up - OK
Full gass - på
Rotere - 38 KIAS
Fortsett stigning - 60 KIAS
Flaps - opp
Cruise climb - 85 KIAS

Cruise

Instrumenter - sjekk
Hastighet 65-116 KIAS

Nedstigning og landing

Hastighet - 54 KIAS
Flaps - full
Utflating
Landing
Flaps - opp
Transponder - av

Transponderkoder:

VFR generell	7000
Fra utland	2000
Kapring	7500
Sambandssvikt	7600
Nødsituasjon	7700

Motorkutt ved avgang

Glidevinkel - 54 KIAS
Flaps - full
Bensinkran - steng
Magneter - av
Sikkerhetsbelter - sjekk
Hovedbryter - av
Land i avgangsretning

Ved høyde > 150 fot: samme prosedyre, men velg egnet landingssted.

Motorkutt under flyging

Glidevinkel - 54 KIAS
Bensinnivå - sjekk
Sjekk magneter - på
Bensinpumpe - på
Restart motor
Nødmelding - send

Hvis motoren ikke starter, fortsett med prosedyre for "motorkutt ved avgang".

Brann under flyging

Bensinkran - steng
Gass - full
Magneter - av
Hovedbryter - av
Nødmelding - send
Nødlanding - utfør

Motorinstrument i LN-YTZ
(Engine Monitoring System EMS 3724)



Bensintrykk: 0,2 – 0,5 bar

Magnetsjekk: 300 RPM max. drop 120 RPM max. differanse

Hastigheter:

V_{NE}	143 KIAS	Aldri overstig denne hastighet
V_A	82 KIAS	Design manøverhastighet
V_{NO}	116 KIAS	Maksimum design cruise hastighet
V_{FE}	70 KIAS	Maksimum hastighet ved full flaps
V_{SI}	41 KIAS	Steilehastighet uten bruk av flaps
V_{SO}	35 KIAS	Steilehastighet i landingskonfigurasjon

