

Preflight inspection

Dokumenter. Bensin ving- og sentertank sjekk tilstrekkelig nivå, tankklokk, drener. Kabin: stikkelås av, hovedbryter av, bensinkran åpen, setebelster. Balanse-, høyde- og sideror, flaps og throttle sjekk fri bevegelse. Bremsespak fri bevegelse og trykk. Sjekk vingeflater, balanseror og flaps, klaringer, hengsler, forbindelsene til kontrollene, vingebolter, pitotrør. Haleflatene, sikker forbindelse av høydeflate og ror. Flykroppen, overflaten og tilstand. Understellet, hoved- og fronthjul, hjulkåper, skruer og muttere, riktig dekktrykk. Motor - tilstanden til festene av motordeksel, tilstanden til motorbukken, oljeslangene, drenerings-systemet. Propeller - overflatetilstanden, tilstanden og fastsettingen av propellerkonen. Cockpit - kontroll av fester og riktig låsing av dører, rett funksjon og tilstand til den elektriske installasjonen og flyinstrumentene.

Hovedhjul	30 psi
Nesehjul	20 psi

Før start av motor

Preflight inspection - utført
Dører - lukket/låst
 Setebelster - på & justert
 Bensinkran - åpen
 Avionics - av
 Bremsler - på

Start av motor (kald)

Forgasservarme - kald
 Choke - på
 Throttle - tomgang
 Hovedbryter - på
 Bensinpumpe - på/av
 Propellerområde - klart
 Magneter - på
 Strobelight - på
 Starter - aktiver
 Choke - av
 Oljetrykk (10 sek) - sjekk
 Motor - 1000 -1200
 Instrumenter - sjekk

Avgangssjekk

Avionics - på
 Intercom - på
 Radio - på
 Transponder - st.by
 Magneter (2000 RPM) - sjekk
 Forgasservarme - sjekk
 Powersjekk - 2850 RPM

Sikkerhetsbelster strammes godt

Ror, fri bevegelse - OK
 Trim for avgang - satt
 Flaps - pos. 1
 Bensinpumpe - på
 Choke - av
 Bensinkran - åpen
 Instrumenter - satt, OK
 Taxi - klarering
 Bremsler - av & sjekk

Avgang

Avgangsklarering - OK
 Transponder - squak
 Line-up - OK
 Full gass - på
 Rotere - 30 KIAS
 Fortsett stigning - 55 KIAS
 Flaps - opp
 Bensinpumpe - av
 Climb - 85 KIAS

Cruise

Instrumenter - sjekk
 Motor 2800-2900 RPM normal
 Trim - juster

Før landing

Setebelster - juster
 Forgasservarme - behov
 Bensinpumpe - på
 Bremsler - av

Normal landing

Hastighet - 55 KIAS
 Flaps - full
 Touchdown - hovedhjul
 Flaps - opp
 Utrulling - senk nese
 Bremsler - behov
 Bensinpumpe - av
 Forgasservarme - av
 Transponder - av

Shut down

Instrumenter - normal ind.
 Avionics - av
 Magneter - av
 Hovedbryter - av
 Stikkelås - på

Transponderkoder:

VFR generell	7000
Fra utland	2000
Kapring	7500
Sambandssvikt	7600
Nødsituasjon	7700

	Gul	Grønn	Rød
Tacho			3300
Oljetemp		50-118	118
Oljetrykk	80-220	75-175	175
CHT		75-175	175

Motorkutt i take-off run

Throttle	- tomgang
Bremser	- på
Magneter	- av
Hovedbryter	- av

Motorkutt rett etter avgang

Hastighet	- 60 KIAS
Bensinkran	- steng
Magneter	- av
Flaps	- behov
Hovedbryter	- av

Ved høyde > 150 fot: samme prosedyre, men velg egnet landingssted.

Motorkutt under flyging

Hastighet	- 57 KIAS
Forgasservarme	- på
Bensinkran	- åpen
Bensinpumpe	- på
Sjekk magneter	- på

(Restart motor hvis propeller ikke roterer

Nødmelding	- send
------------	--------

Hvis motoren ikke starter, fortsett med prosedyre for ”motorkutt ved avgang”.)

Brann ved oppstart av motor

Hvis motoren starter:

Motor	- 1500 RPM
Bensinkran	- steng

Hvis motoren ikke starter:

Starter	- hold 15 sek.
Hovedbryter	- av
Magneter	- av
Bensinpumpe	- av
Bensinkran	- steng
Brann	- slukk

Brann i motor under flyging

Throttle	- steng
Bensinkran	- steng
Magneter	- av
Hovedbryter	- av
Bensinpumpe	- av
Kabin lufting	- steng
Hastighet	- 57 KIAS
Nødmelding	- send
Nødlanding	- utfør

Elektrisk brann under flyging

Hovedbryter	- av
Alle brytere	- av
Kabin lufting	- åpen
Hvis brannen synes slukket:	
Hovedbryter	- på
Sikringer	- sjekk
(ikke resett defekt sikring)	
Radio/el. utstyr	- på

Land så snart som mulig

Kabinbrann

Hovedbryter	- av
Kabin lufting	- åpen
Land så snart som mulig	

Nødlanding med stoppet motor

Hastighet	- 57/52 KIAS
Bensinkran	- steng
Bensinpumpe	- av
Magneter	- av
Flaps	- behov
Hovedbryter	- av
Touchdown	- lav hale
Bremser	- som påkrevd

Førevarslanding (motor intakt)

Hastighet	- 60 KIAS
Flaps	- et steg
Bensinpumpe	- på
Landingssted	- overfly
Radio/elektrisk	- på
Flaps	- full
Hastighet	- 57 KIAS
Touchdown	- lav hale
Magneter	- av
Bremser	- som påkrevd

Landing med punktert hovedhjul

Flaps	- full
Innflygning	- normal
Touchdown	- godt dekk

Ditching

Radio	- mayday
Tunge objekter	- sikre
Innflygning	- mot vind
Flaps	- full
Motorkraft	- 50 ft/min
	- 45 KIAS
Touchdown	- level
Ansikt	- beskytt
Fly	- evakuer
Vester	- blås opp

Hastigheter:

V _{S1}	45 KIAS (flaps opp)
V _{SO}	35 KIAS (flaps full)
V _{G/L}	57 KIAS (beste glide)
V _X	70 KIAS (beste vinkel)
V _Y	70 KIAS (beste stigerate)
V _A	94 KIAS (aktsomhet)
V _{NO}	104 KIAS (design cruise)
V _{FE1}	74 KIAS (flaps et steg)
V _{FE2}	69 KIAS (flaps full)
V _{NE}	131 KIAS (aldri overstig)