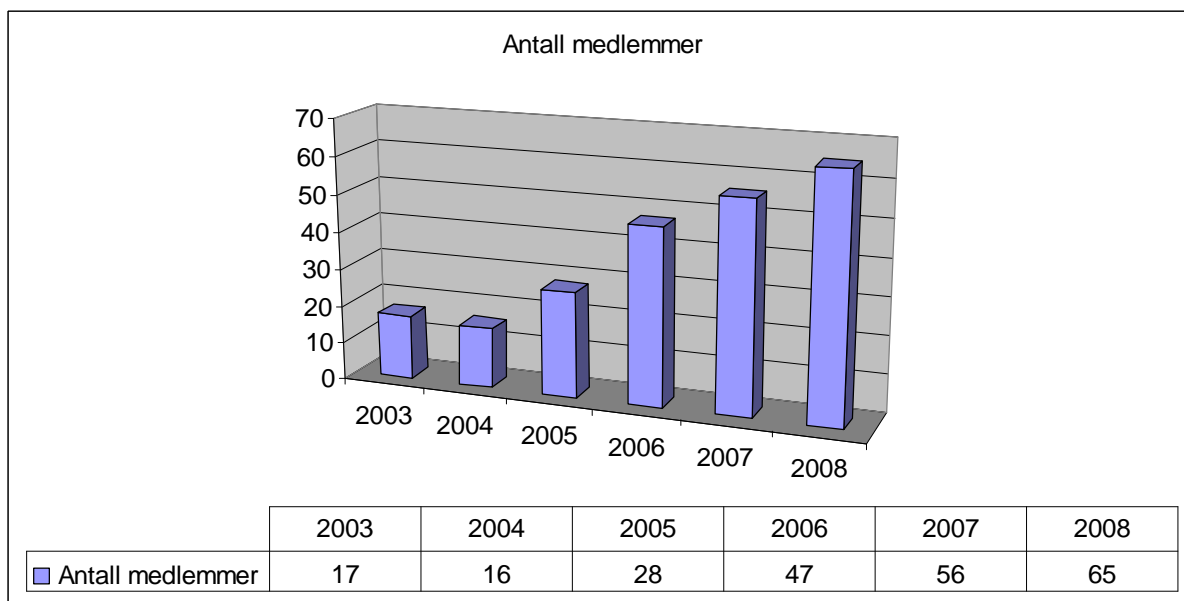




Levanger Mikroflyklubbs årsberetning for 2008.



Det styret som ble valgt på årsmøtet 2008 har ledet klubben gjennom hele året. Aktiviteten i klubben øker stadig, det samme gjør medlemstallet. Ved siste årsskiftet var vi oppe i 65 medlemmer.



Vi har følgende fordeling av rettigheter blant medlemmene:

- **27 Flygebevis treakse (+7)**
- **4 Flygebevis trike (Samme som 2007)**
- **9 Passasjerutsjekk (i tillegg til instruktører)(+2)**
- **22 Elevbevis (+1)**
- **5 Sportslisens (+1)**
- **3 Instruktører klasse 1 (Samme som 2007)**
- **3 Instruktør klasse 2 (+2)**
- **2 Instruktører klasse 3 (-1)**
- **1 Teknisk besiktningsmann (Samme som 2007)**

Satsingen på skolevirksomheten begynner å gi resultater. Antallet flygebevis økte med 7 i løpet av året. Flere er i gang med skoleflyging og er snart klare for soloutsjekk. Fortsatt er det enkelte som venter på flytelefonisertifikat, men de fleste har fått med seg viktigheten av å ta flytelefonisertifikatet så snart som mulig. Skolingen på Skogn har kommet godt i gang. LN-YSO er stasjonert her sammen med LN-YDZ. Når den nye stripa blir klar, ligger alt til rette for aktiv skoling. Kombinasjonen med trening både på gressbane og på storflyplass gir piloter som er godt rustet for dagens krav.

På Værnes går to fly LN-YTZ og LN-YND som skolefly. Her flys det hele året.

Vi har de siste årene holdt et teorikurs hver høst. Dette ble gjort også høsten 2008. Det ble reklamert for kurset både på mikroflyseksjonens hjemmesider og via annonser i Trønder Avisen i tillegg til våre egne nettsider.

Interessen var igjen stor. Vi endte opp med 16 deltakere på kurset. Spredningen var som vanlig stor med deltakere fra Namsos i nord til Trondheim i sør. Utfordringen blir å tilby alle flytimer til våren, men med totalt 8 instruktører og 5 skolefly burde det gå bra.

Vi får fortsatt mye skryt for kursopplegget vårt, så vi har nok funnet en god modell her. Det er viktig for rekrutteringen at vi holder gode teorikurs, og følger opp med praktisk flyging.

Klubbens medlemmer hadde i 2008, 10 (7) fly med gyldig flygetillatelse:

| Kjennetegn | Type | Eier | Flygetillatelse utløper |
|-------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|
| • LN-YAZ | Zephyr 2000 | Thorsen Ulf Erik | 08.09.2009 |
| • LN-YDZ | Zephyr 2000 | Grøneng Tore | 23.07.2009 |
| • LN-YHU | S-7 | Svendahl Per W. | 10.08.2009 |
| • LN-YJE | Z-Max | Aunan Knut | 11.08.2009 |
| • LN-YND | Jabiru J 170 | Tollefsen Hilmar | 11.06.2009 |
| • LN-YNZ | Zephyr 2000 | Kålen Betongsaging A/S | 23.06.2009 |
| • LN-YPP | Tierra 1 A | Asbøll Egil | 20.04.2009 |
| • LN-YSO | Ikarus C 42 | Skjørholm Per A. For A/L | 19.10.2009 |
| • LN-YTZ | Zephyr 2000 | Tollefsen Hilmar | 14.02.2010 |
| • LN-YZB | X-Air | Aarmo Tomas | 04.05.2009 |

I tillegg var det 8 (6) fly uten gyldig flygetillatelse:

| | | | |
|----------|--------------------|--------------------------|------------|
| • LN-YBI | Pegasus XI-R | Skjørholm Per A. For A/L | 06.05.2004 |
| • LN-YPO | Twin-Stratus | Skjørholm Per Arne | 28.06.2006 |
| • LN-YSB | Sky Arrow 450 T | Henning Mikrofly A/L | 23.08.2004 |
| • LN-YXX | Pioneer Flightstar | Tore Grøneng | 00.00.0000 |
| • LN-YIY | Hi-Max | Asbøll Egil | 00.00.0000 |
| • LN-Y-- | Rans S-6 | Hans L. Holberg | 00.00.0000 |

10 fly har rapportert inn flyging:

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|
| • YTZ | Zephyr 2000 | 1150 landinger | 250 flytimer |
| • YSO | Ikarus C42 | 338 landinger | 118 flytimer |
| • YND | Jabiru J170 | 344 landinger | 91 flytimer |
| • YAZ | Zephyr 2000 | 69 landinger | 63 flytimer |
| • YNZ | Zephyr 2000 | 127 landinger | 52 flytimer |
| • YDZ | Zephyr 2000 | 18 landinger | 15 flytimer |
| • YPP | Tierra 1A | 19 landinger | 6 flytimer |
| • YZB | X-Air | 6 landinger | 2 flytimer |
| • YHU | Rans S-7 | 4 landinger | 1 flytime |
| • <u>YJE</u> | <u>Z-Max</u> | <u>2 landinger</u> | <u>1 flytime</u> |
| Sum: | | 2077 landinger | 599 flytimer |

(2007: 1174 landinger 442 flytimer)

(2006: 1039 landinger 432 flytimer)

(2005: 1178 landinger 447 flytimer)

Avdelingen på Værnes utmerker seg igjen med desidert flest flytimer.

Vi satser på å arrangere månedlige medlemsmøter. Dette ble stort sett overholdt, med en liten pause midt på sommeren. Regelmessige medlemsmøter er viktig for å bygge opp og vedlikeholde et godt klubbmiljø der alle medlemmer kjenner tilhørighet. Sted for møtene vil variere mellom Levanger og Stjørdal.

Det har blitt arrangert og deltatt på følgende aktiviteter i 2008:

- 4. februar** Årsmøte og medlemsmøte på Kjells kro.
- 3. mars** Medlemsmøte på Kjells kro. Temaet var den nye BSL.
- 7. april** Medlemsmøte hos Skeidar på Stjørdal. Temaet var sikkerhet. Kjell Holden og Ola Lilloe-Olsen ledet møtet.
- 5. mai** Medlemsmøte på Kjells Kro. Temaet var reiseplan.
- 31. mai** 40-årsjubileum og fly-inn på Namsos Lufthavn. Vi stilte med 6 fly. Det ble flydd en rekke introturer med interesserte.
- 2. juni** Medlemsmøte på Stjørdal. Temaet var flytelefoni.
- 18 -22. juni** GAP samling på Starmoen. 5 medlemmer og ett fly fra klubben deltok. To av medlemmene tok her intensivkurs i flytelefoni.
- 13. juli** Flytreff på Breivika i Agdenes. Vi stilte med ett fly.
- 19. juli** Hangarfest på Frosta. Vi stilte med ett fly, men med mange medlemmer.
- 25-27. juli** Hattfjelldal Flyklubb feiret 60 års jubileum med fly-inn og jubileumsfest. Vi stilte med 2 fly.
- 24. august** GAP samling på Bardufoss. Ett fly fra oss deltok
- 2. september** Medlemsmøte på Kjells Kro. Info om nytt teorikurs.
- 22. sept.** Oppstart teorikurs på Pizzakjelleren i Levanger. Kurset gikk over 8 kvelder.
- 7. oktober** Medlemsmøte på Kjells kro. Temaet var vinterflyging.
- 4. november** Medlemsmøte på Kjells kro. Temaet var førstehjelp. Ante Matti Kalstad instruerte.
- 2. desember** Medlemsmøte på Kjells kro.
- 6. desember** Julebord på Kjells Kro. 14 deltakere.

Vi har hatt ett uhell i 2008. Overføringen til gassen på LN-YSO røk under flyging så en mistet kontroll over gassen. Valgte å lande på en gresslette. Landing gikk greit, men under utrulling traff neshjulet en liten grøft, og neshjulsleggen gikk av. Ingen andre skader på fly eller

personer. Etter bytte av nesehjulslegg var flyet operativt igjen. Det viste seg at forrige eier hadde modifisert gassoverføringen på egen hånd. Det er nå utbedret med en betydelig bedre og sterkere utgave.

Flere medlemmer har flydd langturer i 2008.

Våre nettsider har fortsatt meget godt besøk. Totalt i 2008 hadde vi 590561 treff, og til sammen 27460 forskjellige personer har vært inne på sidene våre. Statistikken viser 79 % fra Norge, 7 % fra USA mens resten kommer fra Europa og resten av verden.

Vårt skoleprogram er det dokumentet som har blitt lastet ned flest ganger.

Gode nettsider er en av de beste måter å reklamere for klubben på. Mesteparten av informasjonen til medlemmene formidles gjennom nettsidene, supplert med mailer, noe som fungerer bra. Dette gjør at vi ikke har nevneverdige utgifter til porto.

Flygingen har skjedd fra ni flyplasser, Værnes, Ørlandet, Frosta, Skogn, Namsos, Vuku, Stadsbygd, Grønøra, og Malvik.

På Skogn flyplass har vi opparbeidet ny flystripe i løpet av 2008. Arbeidet har stort sett skjedd på dugnad. Det er gravd ned rør for høyspenten og kabel er trukket. Det eneste som gjenstår er at e-verket kommer og kobler om høyspenten til jordkabel og fjerner den gamle vil høyspentlinja. Den nye stripa vil bli operativ i løpet av våren 2009. Den gamle flystripa vil bli pløyd opp så snart den nye er klar. Med den nye flystripa blir det mulig å ta av og lande i begge retninger på Skogn. Dette vil øke sikkerheten betraktelig og gjøre plassen bedre egnet til skoleflyging.

På Værnes har Hilmar Tollefsens hangar blitt revet. Det var for øvrig den første private hangaren som ble bygd på flyplassen. Som erstatning har Avinor satt opp en ny hangar som han får leie. Nytt klubblokale er satt opp ved siden av. Den nye hangaren har en mye bedre plassering enn den gamle. Nå slipper vi helikoptertrafikk rett foran porten, samt at en har fritt utsyn til rullebanen. Vi satser på å arrangere noen medlemsmøter der, så flest mulig kan gjøre seg kjent med fasilitetene.

To medlemmer avanserte til instruktører klasse 2 i 2008. Med totalt 8 instruktører og 5 skolefly, er Levanger Mikroflyklubb er en av de klubbene i landet med størst opplæringskapasitet.

2008 har vært et godt år med stor aktivitet, og alt ligger til rette for at 2009 vil bli enda bedre.

Årsmøtet 17.02.09



Tor Arnulf Hemb
Formann