

Info fra Værnes TWR/APP

- Hensikten med møte er to-veis informasjon!
- TWR ønsker å informere om hvordan vi vil at flyklubbene skal operere på Værnes
- Dere må også informere oss om erfaringer dere gjør dere!
- Generell informasjon

Generell info:

- IPPC www.ippc.no
- Luftfartstilsynet
www.luftfartstilsynet.no
- BSL G 5.1 (flytelefoni)

Reiseplaner - FPL

- Innmelding til TWR fungerer OK!
- Skal dere på "langtur" – ut av TMA/inn i en annen – lever FPL.
- Gi så korrekte opplysninger som mulig – ved flyging langs VFR-punktene – angi ønsket rute – angi ønsket høyde utenfor CTR. I CTR max 2000 fot.
- Angi hvor dere ønsker å forlate CTR – STE/OKK

Oppstartsprosedyre

- Alle luftfartøy oppfordres om å be om start-up og samtidig melde fra om hvor de er parkert og angi intensjoner – "fuel/FPL" OG samtidig melde fra om de IKKE skal ha run-up
- Alle luftfartøy bør i utgangspunktet motta ruteklarering FØR taksing påbegynnes

Eksempel på fraseologi oppstart:

- VA TWR – this is LNABC, parked outside Tollefsen hangar, Information A received, request start-up
- LNABC, start-up approved, information A correct, QNH 1010
- Start-up approved, 1010, LNABC

VFR-ruteklarering

- Værnes, LNABC request taxi, ready for departure (ikke run-up), request to leave CTR via Steinvik
- LNABC – cleared to leave VA CTR via Steinvik, 2000 ft or below, squawk 1452
- Cleared to leave VA CTR via Steinvik, 2000 ft or below, squawk 1452, LNABC

- Kan også være en klarering til å operere i landingsrunden
- LNABC - Cleared right hand circuit
RWY27 – max 1000 ft – squawk 1412

**RUTEKLARERING ER IKKE
KLARERING TIL Å ENTRE
RULLEBANEN ELLER
KLARERING FOR Å TA
AV!!!**

Taksing

- LBC correct, taxi to holding point RWY 27.
- Taxi holding point RWY 27, LBC
- ... eller...
- Taxi to hold short of Y
- Behind B737 eastbound on Y taxi to holding point RWY 27
- Taxi to holding point RWY 09, intersection B

Taksing forts.

- Taxi to hold short of RWY 09 at B
- Taxi to holding 27
- – her brukes ikke RWY bevisst for å unngå misforståelse med bruken av RWY.
- Taxi via M betyr via de-icing

- Takseinstruksjoner bør inneholde navn på intersection/run-up-posisjon

RULLEBANEN

- Det er to klareringer som gir adgang til rullebanen:
- LINE-UP, eller
- Cleared for take off
- **INGEN ANDRE!!!**

Landingsrunden

- Intensjoner skal angis på downwind
- Det skal ikke påbegynnes sving for orbit/360° på eget initiativ – må be om det
- Det skal ikke påbegynnes sving til base-leg på eget initiativ!!
- Den siste vil måtte innarbeides

"Flytider"

- Det henstilles om at det flys landingsrunder utenom "peak"-perioder – 08:00–10:00/16:30-19:00

CTR (kontrollzone)/TMA

- Vi segregere trafikken mellom TWR og APP.
- CTR/VFR landingsrunde - TWR
- TMA og under TMA – APP
- [www.ippc.no/norway_aip/current/AIP/EN ENR 6 3-17 en.pdf](http://www.ippc.no/norway_aip/current/AIP/EN_ENR_6_3-17_en.pdf)

Ruting ut/inn av CTR

- [http://www.ippc.no/norway_aip/current/AIP/AD/ENVA/EN AD 2 ENVA 6-3 en.pdf](http://www.ippc.no/norway_aip/current/AIP/AD/ENVA/EN_AD_2_ENVA_6-3_en.pdf)

Prosedyrer CTR/TMA

- Etter å ha blitt overført til neste sektor: – lytt innpå – deretter sjekk inn med kun kallesignal
- Intet svar
- Stand bye
- Go – ahead
- Deretter angi hva man ønsker

- Ved retur til ENVA – angi ønsket entry-punkt
- Etter overføring – samme prosedyre, men kall opp TWR umiddelbart etter overføring
- Hvis ikke klarering til å entre CTR er mottatt fra APP, er det flygerens ansvar å innhente klarering fra TWR – fra G til D-luftrom

■ Spørsmål?