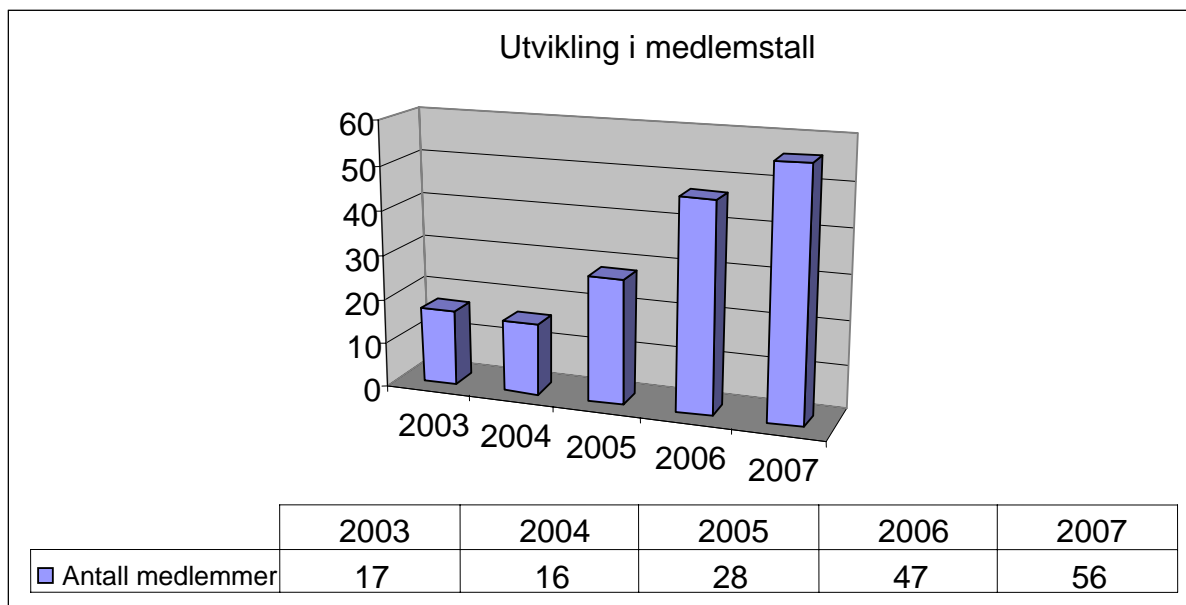




## Levanger Mikroflyklubbs årsberetning for 2007.



Det styret som ble valgt på årsmøte 2007, har ledet Levanger Mikroflyklubb gjennom hele perioden. Det har altså ikke vært noe frafall blant styremedlemmene. Aktiviteten i klubben øker stadig, og 2007 har vært det mest aktive året i klubbens historie så langt. Medlemstallet øker jevnt, og vi var ved årsskiftet oppe i 56 medlemmer.



Vi har stadig mange elever, så vi må sørge for å sikre en fortsatt tilfredsstillende progresjon i deres opplæring. Vi har følgende fordeling av rettigheter blant medlemmene:

- **20 Flygebevis treakse (+2)**
- **4 Flygebevis trike (Samme som 2006)**
- **7 Passasjerutsjekk (i tillegg til instruktører)(-2)**
- **21 Elevbevis (-4)**
- **4 Sportslisens (Samme som 2006)**
- **3 Instruktører klasse 1 (+1)**
- **1 Instruktør klasse 2 (Samme som 2006)**
- **3 Instruktører klasse 3 (-1)**
- **1 Teknisk besiktningsmann (Samme som 2006)**

Det er flere medlemmer som ikke har fornyet sine flygebevis, derfor har ikke antallet flygebevis øket like mye som det antallet som har flydd opp til fullt mikroflybevis i 2007. Fortsatt er det en del elever som venter såpass lenge med å skaffe seg flytelefonisertifikat at de må vente unødige lenge før de får fly solo på Værnes.

Vi avholdt et teorikurs høsten 2007. Det ble reklamert for kurset både på mikroflyseksjonens hjemmesider og via annonser i Trønder Avis, i tillegg til våre egne nettsider. Interessen var rekordstor. Vi endte opp med 20 deltakere på kurset. Hele 18 av disse har så langt fullført og mottatt vårt diplom. Den store interessen gjorde spørsmålet om klubbfly aktuelt. De tre instruktørene som holdt kurset gikk sammen og dannet et andelslag. De kjøpte en Comco Ikarus C42 i Tyskland i begynnelsen av oktober 2007. Flyet ble flydd hjem fra Köln. Det er stasjonert på Skogn flyplass, og øker skolekapasiteten betraktelig. Vi fikk mye flott gratisreklame gjennom en tosiders reportasje om klubben vår i Trønder Avisas lørdagsbilag 3. november 2007.

Vi får fortsatt mye skryt for kursopplegget vårt, og det kommer jevnlig henvendelser fra andre klubber som ønsker å kjøpe vårt kursmateriell. Dette har vi så langt sagt nei til. Det er viktig for rekrutteringen at vi holder gode teorikurs. Utfordringen videre blir å sørge for at alle som har gått teorikursene får anledning til å ta flytimer og fullføre utdanningen.

På Værnes har Hilmar Tollefsen anskaffet enda et mikrofly, en Jabiru J-170.

#### **Klubbens medlemmer hadde i 2007, 7 fly med gyldig flygetillatelse:**

| <b>Kjennetegn</b> | <b>Type</b>  | <b>Eier</b>              | <b>Flygetillatelse utløper</b> |
|-------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|
| • LN-YAZ          | Zephyr 2000  | Thorsen Ulf Erik         | 08.09.2008                     |
| • LN-YDZ          | Zephyr 2000  | Grøneng Tore             | 23.07.2008                     |
| • LN-YJE          | Z-Max        | Aunan Knut               | 31.07.2008                     |
| • LN-YND          | Jabiru J 170 | Tollefsen Hilmar         | 11.06.2008                     |
| • LN-YNZ          | Zephyr 2000  | Kålen Betongsaging A/S   | 03.06.2008                     |
| • LN-YSO          | Ikarus C 42  | Skjørholm Per A. For A/L | 12.10.2008                     |
| • LN-YTZ          | Zephyr 2000  | Tollefsen Hilmar         | 14.02.2009                     |

#### **I tillegg var det 8 fly uten gyldig flygetillatelse:**

|          |                    |                          |            |
|----------|--------------------|--------------------------|------------|
| • LN-YBI | Pegasus XI-R       | Skjørholm Per A. For A/L | 06.05.2004 |
| • LN-YHU | S-7                | Svendahl Per W.          | 16.03.2004 |
| • LN-YPO | Twin-Stratus       | Skjørholm Per Arne       | 28.06.2006 |
| • LN-YPP | Tierra 1 A         | Asbøll Egil              | 18.08.2006 |
| • LN-YSB | Sky Arrow 450 T    | Henning Mikrofly A/L     | 23.08.2004 |
| • LN-YZB | X-Air              | Aarmo Tomas              | 09.10.2007 |
| • LN-YXX | Pioneer Flightstar | Tore Grøneng             | 00.00.0000 |
| • LN-YIY | Hi-Max             | Asbøll Egil              | 00.00.0000 |
| • LN-Y-- | Rans S-6           | Hans L. Holberg          | 00.00.0000 |

#### **Syv fly har rapportert inn flyging:**

|             |              |                       |                     |
|-------------|--------------|-----------------------|---------------------|
| • YTZ       | Zephyr 2000  | 799 landinger         | 233 flytimer        |
| • YND       | Jabiru J 170 | 122 landinger         | 67 flytimer         |
| • YNZ       | Zephyr 2000  | 141 landinger         | 62 flytimer         |
| • YAZ       | Zephyr 2000  | 53 landinger          | 39 flytimer         |
| • YSO       | Ikarus C 42  | 24 landinger          | 23 flytimer         |
| • YDZ       | Zephyr 2000  | 31 landinger          | 17 flytimer         |
| • YJE       | Z-Max        | 4 landinger           | 1 flytime           |
| <b>Sum:</b> |              | <b>1174 landinger</b> | <b>442 flytimer</b> |
| (2006:      |              | 1039 landinger        | 432 flytimer)       |
| (2005:      |              | 1178 landinger        | 447 flytimer)       |

Her utmerker avdelingen på Værnes seg med desidert flest flytimer.

På forrige årsmøte ble det bestemt at vi skulle satse på å arrangere månedlige medlemsmøter. Dette ble overholdt i første halvår. Men teorikurset om høsten tok så mye tid og ressurser at styret ikke prioriterte medlemsmøter. Dette satser vi på å rette på for 2008. Regelmessige medlemsmøter er viktig for å bygge opp og vedlikeholde et godt klubbmiljø der alle medlemmer kjenner tilhørighet. Sted for møtene vil variere mellom Levanger og Stjørdal.

### **Det har blitt arrangert og deltatt på følgende aktiviteter i 2007:**

- 27. februar** Årsmøte og medlemsmøte på Kjells kro.
- 20. mars** Medlemsmøte på Kjells kro kl.19. Temaet var sikkerhet.
- 17. april** Åpent medlemsmøte på Marintek i Trondheim. Kjell Holden ga oss en interessant omvisning.
- 19-22. april** Medlemstur til Aero 2007 i Friedrichshafen. 7 medlemmer fra oss og to fra Grenseland deltok.
- 19. mai** Sikkerhetskurs på Værnes. Odd-Tore Ohnstad arrangerte.
- 20. mai** Flyhelg på Frosta. Et mikrofly fra oss deltok.
- 22. mai** Medlemsmøte på Kjells kro. kl. 19.
- 6 -10. juni** GAP samling på Starmoen. 6 medlemmer og tre fly fra klubben deltok. Her ble det også arrangert kurs i uvanlige flystillinger.
- 15-17. juni** NM i mikroflyging på Høyland, Jæren. Grunnet dårlig flyvær nedover, deltok ingen fra Levanger Mikroflyklubb.
- 19. juni** Medlemsmøte i hangaren til Hilmar Tollefsen på Værnes kl. 19. Flymeteorolog John Erik Furre fra Ørlandet holdt foredrag.
- 23. juni** Fly inn i anledning 40 års jubileum Snåsa Flyklubb. Et mikrofly fra oss deltok.
- 24. juli** Medlemsmøte i hangaren til Hilmar Tollefsen på Værnes. Tor Sved viste oss prosedyrer og regler for mikroflygingen på Værnes.
- 18. august** Fly-inn og dugnad på Frosta Flyplass. Grunnet været kom alle i bil. Monterte himling og porter i hangaren.
- 24. sept.** Vi startet opp nytt teorikurs. Det gikk over 8 kvelder.
- 29. sept.** Åpen dag på Ørland Hovedflystasjon.
- 21. oktober** Fly-inn på Vuku flyplass. Dette var et uoffisielt arrangement som ble arrangert på sparket.

**17-18. nov** Oppdateringsseminar for instruktører, Gardermoen. Tore Grøneng og Per Arne Skjørholm deltok her.

**24. november** Julebord på Kjells Kro. 11 medlemmer med partner deltok.

Det har heldigvis ikke vært noen nevneverdige uhell eller skader i 2007.

Eneste utenlandsturene med mikrofly i 2007 var da Tore Grøneng og Tor Arnulf Hemb hentet en Ikarus C42 i Köln i Tyskland og fløy den hjem, samt en tur Ulf Erik Thorsen gjorde til Østersund.

Våre nettsider har fortsatt meget godt besøk. Antallet treff ligger ganske stabilt mellom 1500-2000 i uka. Vi har besøk fra alle verdensdeler, så satsing på engelske sider har tydeligvis gitt uttelling. Statistikken så langt viser 73 % fra Norge, 21 % fra Europa og 5 % fra USA. Resten er spredt rundt på alle verdensdeler. Gode nettsider er en av de beste måter å reklamere for klubben på. Mesteparten av informasjonen til medlemmene formidles gjennom nettsidene, supplert med mailer, noe som fungerer bra. Dette gjør at vi ikke har nevneverdige utgifter til porto.

Flygingen har skjedd fra seks flyplasser, Værnes, Ørlandet, Grønøra, Frosta, Skogn, Namsos og Vuku.

På Skogn flyplass vil høyspentlinja som krysser enden av flystripa bli fjernet i løpet av våren. Ny flystripe vil bli anlagt litt lenger øst. Det vil da bli mulig å ta av og lande i begge retninger. Dette vil øke sikkerheten betraktelig og gjøre plassen bedre egnet til skoleflyging.

På Værnes skaper utbyggingsplanene usikkerhet om framtidig plassering av Hilmar Tollefsens hangar. Avklaring vil komme her i løpet av året. En velfungerende avdeling på Værnes er et viktig bidrag til vår aktivitet.

Ett medlem utdannet seg til instruktør klasse 3, og ett medlem ble instruktør klasse 1 i 2007. Med totalt 7 instruktører og 6 skolefly, er Levanger Mikroflyklubb er en av de klubbene i landet med størst opplæringskapasitet.

2007 har vært et godt år med stor aktivitet, og alt ligger til rette for at 2008 vil bli enda bedre.

Årsmøtet 04.02.08



Tor Arnulf Hemb  
Formann