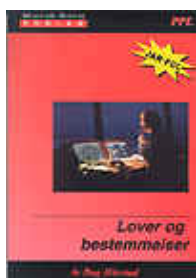


Pensumliste til flygebevis for mikrofly.

Versjon 1. mars 2001

Med henvisning til Mikroflyhåndboken (MFHB) utgave 05, kapittel 06, punkt 6.1 - 6.9 er kravet til teoretiske ferdigheter innen de forskjellige fag som angitt nedenfor, gradert på kjennskap og kunnskap. Det som er gradert som "kjennskap" skal eleven kjenne til uten nødvendigvis å inneha detaljkunnskaper om emnet. Under graderingen "kunnskap" skal eleven kunne besvare detaljerte spørsmål. Begge graderingene av stoffet kan det bli stilt spørsmål til ved avleggelse av teoriprøver. (Tekst i kursiv nedenfor er utdrag av det som står beskrevet i MFHB om det enkelte fag). Bøkene til PPL-A utgis av Luftfartsskolen.

6.2 LOVER OG BESTEMMELSER



Lov om luftfart, Forskrifter utgitt av Luftfartstilsynet, herunder luftrommets inndeling, lufttrafikkreglene og denne håndbokas bestemmelser. I all hovedsak er det de samme bestemmelsene som gjelder for alle som benytter seg av luftrommet.

Derfor er det nødvendig med kjennskap til disse, og spesielt kunnskap om de lover og bestemmelser som gjelder for bruk av mikrolette fly, samt "BSL D 4-8 LUFTFART AV SÆRLIG ART, FORSKRIFT OM MIKROLETTE FLY", samt "BSL B 5-3 FLYMATERIELL AV SÆRLIG ART, MIKROLETT

FLYMATERIELL". En mikroflyger skal også ha god kunnskap om hvilket ansvar flyging innebærer, og hvilke begrensninger som gjelder mikrolette fly.

Pensum: Mikroflyhåndboken utgave 05 eller senere versjon er definert som kunnskap.

Lover og bestemmelser til PPL-A

Side 10 - 21 Kjennskap

Side 22 - 26 Kunnskap

Side 30 - 32 Kunnskap

Side 33 - 35 Kjennskap

Side 35 - 42 Kunnskap

Side 43 - 51 Kjennskap

Side 59 - 92 Kjennskap

Side 131-134 Kunnskap

Side 143-144 Kunnskap

6.3 AERODYNAMIKK



Dette er læren om luftens bevegelser og krefter i forbindelse med et legeme som beveger seg gjennom den. Det legges spesiell vekt på lavhastighets aerodynamikk og flyforhold i turbulens og vindgradient.

Pensum: Flygetori til PPL-A

Del 1 - 6 Kunnskap

Del 7 Kjennskap

Del 8 Kunnskap

Del 9 Kjennskap

Del 10 Kunnskap

6.4 METEOROLOGI



Meteorologifaget dekkes av pensum for seilfly, motorfly og hang-glidere, men det legges spesiell vekt på mikro-meteorologi.

Pensum: Meteorologi til PPL-A

Hele boken Kunnskap

Anmerkning: Teorimateriale til pkt 6.5 - 6.8 nedenfor er under utarbeidelse av OPS & opplæringskomiteen i Mikroflyseksjonen/NAK/NLF. I mellomtiden må klubbene fortsatt sørge for tilstrekkelig opplæring innen disse fagene.

6.5 FLYETS TEKNISKE OPPBYGGING, INSTRUMENTERING OG UTSTYR, VEKT OG BALANSE.



Mikroflyets konstruksjon og rigging, ettersyn og vedlikehold. Prinsipp for oppbygging og virkemåte av instrumenter og utstyr.

Det skal legges stor vekt på at elevene forstår prinsippene for flyets vekt og balanse.

Pensum: Inntil videre kan boken Fly og motord lære til PPL-A benyttes vedrørende instrumentering og utstyr. Vekt og balanse er dekket under pkt 6.3 ovenfor. Supplerende undervisning må inntil videre gis av den enkelte mikroflyskole vedrørende teknisk oppbygging.

6.6 MOTOR OG PROPELL

Full gjennomgang av motor, drivstoffsystemer, reduksjonsgear og motoroppheng for de motorer som brukes i mikrofly. Vedlikehold av motor og propeller osv. Elevene skal få en klar forståelse av motorenes begrensninger med hensyn til pålitelighet.

Pensum: Undervisning må inntil videre gis av den enkelte mikroflyskole vedrørende dette faget.

6.7 TEKNISK VEDLIKEHOLD, GENERELL SJEKK AV FLYMATERIELLET, INSPEKSJON FØR FLYGING

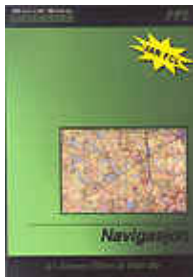
Gjennomgang av daglig ettersyn, periodisk ettersyn, og ettersyn før årlig kontroll. Gjennomgang av det vedlikehold som er nødvendig for mikrofly. Ansvar for det tekniske vedlikeholdet hviler helt og holdent på eier/bruker. Dette krever god teknisk kunnskap om mikroflyet og dets begrensninger, og kunnskap om når faglig hjelp er nødvendig. Pensum: Undervisning må inntil videre gis av den enkelte mikroflyskole vedrørende dette faget.

6.8 SIKKERHET OG "AIRMANSHIP (FLYVETT)"

Flytryggingsskomiteen har utarbeidet spesielle opplegg for sikkerhetsarbeidet i forbindelse med mikrolett flyvirksomhet. Klubbens ansvarshavende for flytrygging, (KAF), har årlige flytryggingsseminarer i klubbene der alle skal delta. Flygerne skal ha en ansvarlig holdning til flyging og omgang med mikrolette fly, og skal være i stand til å ivareta sin egen og andres sikkerhet i forbindelse med mikroflyging. Holdningsskapende arbeid i klubben er meget viktig.

Pensum: Undervisning må inntil videre gis av den enkelte mikroflyskole vedrørende dette faget.

6.9 NAVIGASJON



Elevene skal lære enkel kontaktnavigasjon og trene på dette. De skal lære hvilke kartmaterielle som er egnet, og kunne bruke dette til forberedelse og gjennomføring av navigasjonsturer. De skal kunne sette opp et vindtriangel, og beregne tid og drivstofforbruk. De skal ha god kunnskap om luftrommets inndeling og lufttrafikkreglene. I opplæringen inngår trening på flyplass med annen trafikk. Eleven skal lære hvilken begrensning som gjelder flyging uten radio og flytelefonisertifikat.

Pensum: Navigasjon til PPL-A

Side 8 - 70 Kunnskap

Side 100 - 102 Kunnskap

Side 123 - 156 Kunnskap

Fra boken 'Flytelefoni til PPL-A':

Undervisning i de følgende sider gis av den enkelte mikroflyskole, og gjelder blant annet den nødvendige informasjonen om norsk luftromsinndeling:

Side 10 - 11 Kunnskap

Side 45 - 50 Kunnskap

Side 53 - 59 Kunnskap