



Årsmøte Levanger Mikroflyklubb 2007.

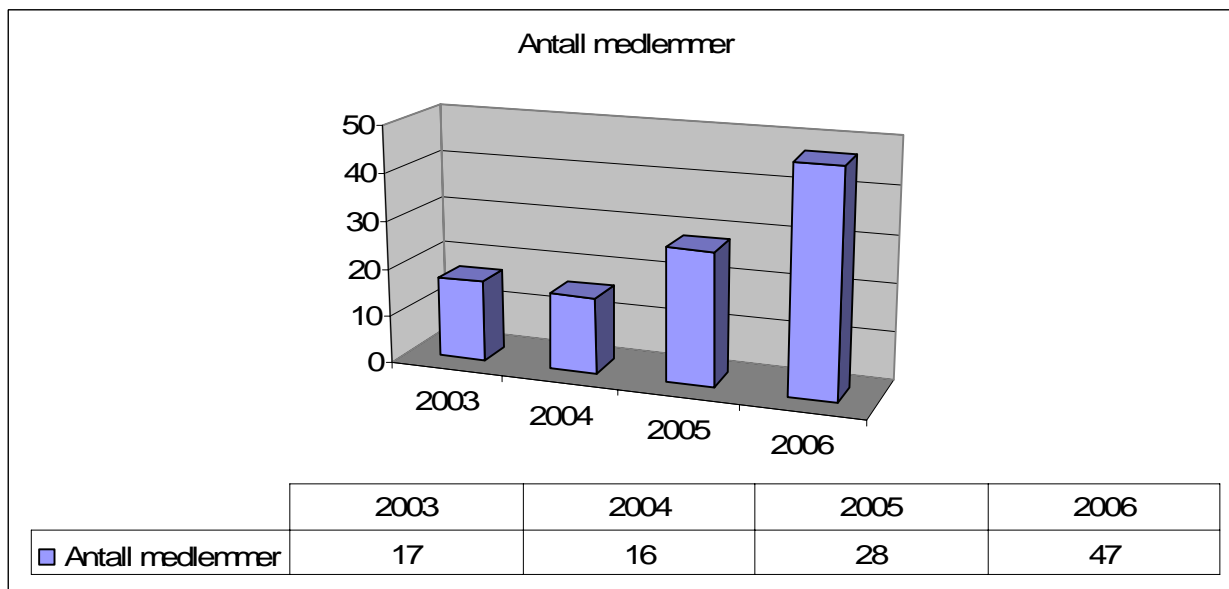
Kjells Kro, Gråmyra 27.02.2007 kl. 19:00



Klubbens årsberetning

Levanger Mikroflyklubb har i 2006 blitt ledet av det styret som ble valgt på forrige årsmøte. Det har altså ikke vært noe frafall blant styremedlemmene i perioden.

2006 har vært det mest aktive året i klubbens historie. Medlemstallet øker raskt, og vi var ved årsskiftet oppe i 47 medlemmer.



Vi har for øyeblikket svært mange elever, så utfordringen framover blir å sikre en tilfredsstillende progresjon i deres opplæring. Vi har følgende fordeling av rettigheter blant medlemmene:

- **18 Flygebevis treakse (Samme som 2005)**
- **4 Flygebevis trike (-1)**
- **9 Passasjerutsjekk (i tillegg til instruktører)(-2)**
- **25 Elevbevis (+13)**
- **4 Sportslisens (-1)**
- **2 Instruktører klasse 1 (Samme som 2005)**
- **4 Instruktører klasse 3 (+2)**
- **1 Teknisk besiktningsmann (Samme som 2005)**

En av grunnene til at vi har så mange medlemmer med elevbevis og ingen økning i antall medlemmer med flygebevis er at for å kunne fly solo på Værnes trenger en flytelefonisertifikat. Det er en lang og tidkrevende prosess å skaffe seg dette, så det er flere som er klare til å fly solo, men som fortsatt venter på flytelefonisertifikatet.

På opplæringsiden har det vært stor aktivitet i 2006. Vi har avholdt to teorikurs. Det første ble arrangert på Steinkjer sammen med Snåsa Mikroflyklubb. Kurset ble holdt i over 8

kvelder i januar og februar. Det var 11 deltakere på dette kurset, hvorav 5 meldte seg inn i Levanger Mikroflyklubb. Utover våren var det mange som kontaktet klubben og etterspurte neste kurs. Vi bestemte oss derfor for å arrangere et nytt teorikurs i oktober og november. Dette kurset hadde 8 deltakere og ble holdt på Kjells Kro i egen regi. Alle deltakerne herfra er nå medlemmer i Levanger Mikroflyklubb. Vi har fått mye skryt for kursopplegget vårt, og flere klubber har kontaktet oss for å høre om muligheten for å få en kopi av vårt kursmateriell. Dette får vi vurdere etter hvert. Det er viktig for rekrutteringen at vi holder gode teorikurs. Utfordringen videre blir å sørge for at alle som har gått teorikursene får anledning til å ta flytimer og fullføre utdanningen.

Klubbens medlemmer har for øyeblikket 9 registrerte fly:

- **3 stk Atec Zephyr 2000** (YAZ, YTZ og YDZ)
- **1 stk Sky Arrow** (YSB)
- **1 stk Z-Max** (YJE)
- **1 stk Tierra 1A** (YPP)
- **1 stk Rans S-7** (YHU)
- **1 stk Twin Stratus** (YPO)
- **1 stk Pegasus XL-R** (YBI)

I tillegg er det tre uregistrerte fly. (Pioneer Flight Star, Hi-Max og Twin Stratus)

Fem fly har rapportert inn flyging:

• YTZ	659 landinger	223 flytimer
• YAZ	227 landinger	99 flytimer
• YDZ	66 landinger	90 flytimer
• YPO	63 landinger	15 flytimer
• YJE	24 landinger	5 flytimer
Sum:	1039 landinger	432 flytimer

(2005: 1178 landinger 447 flytimer)

Her utmerker avdelingen på Værnes seg med desidert flest flytimer. De har flere elever som er klare for solo, bare de får flytefotonisertifikatet. Alle de tre Zephyrene brukes som skolefly. I tillegg satser vi på å få Sky Arrowen og Twin Stratusen operativ til sommeren.

Det har blitt arrangert følgende aktiviteter i 2006:

- **20. februar** Årsmøte Kjells kro
- **28. februar** Styremøte hjemme hos formannen
- **28. april** Medlemsmøte Kroa Levanger
Her var Hans Olav Løkken innleid for å holde kurs i flytefotoniprosedyrer samt fortelle om lokalhistorie.
- **23. mai** Medlemsmøte med omvisning i tårnet på Værnes. Hans Olav Løkken viste oss rundt og fortalte.

- **27.-28. mai** **Flyhelg Grønøra**
- **10.-11. juni** **Flyhelg Grønøra**
- **15. juni** **Medlemsmøte Stav Gjestegård.**
Dette var et åpent informasjonsmøte som var annonsert i Stjørdalens Blad. Dessverre var det kun noen få medlemmer som dukket opp. Kollisjon med viktig kamp i fotball VM kan være en av årsakene.
- **14.-17. juni** **GAP samling Starmoen.**
Her deltok to av klubbens mikrofly, samt ett småfly.
- **16.-18 juni** **NM i mikroflyging Thomlevold.**
Her deltok Tore Grøneng og Ulf Erik Thorsen med hver sin Atec Zephyr. Dessverre ingen medaljeplass denne gang.
- **8. juli** **Hangarfest Frosta.** Kun fire medlemmer stilte, dessverre uten fly denne gang. Vi må komme sterkere tilbake neste i år.
- **5.- 6. august** **Flyhelg Namsos.** Her deltok både medlemmer fra Levanger og Snåsa. Mye skoleflyging og grilling om kvelden.
- **13. august** **Flytreff Øyan.** Her deltok fem av klubbens medlemmer i to mikrofly samt ett småfly. Øyan er en trivelig plass som vi burde besøke oftere.
- **12. sept.** **Infomøte Bakketun Folkehøgskole.**
De kontaktet oss og lurte på om vi kunne informere om mikroflyging og klubben vår. De har en linje de kaller Extreme Sport Australia. Håpet er at mikroflyging kan bli en del av undervisningen her. Dette kan sikre god rekruttering i framtiden.

Flere medlemmer har etterlyst regelmessige medlemsmøter, helst hver måned. Styret tar dette ad notam og satser å holde slike møter i 2007. Detter er spesielt viktig for å bygge opp et godt klubbmiljø der alle medlemmer kjenner tilhørighet. Noen av medlemmene har møtt på medlemsmøtene i Snåsa, og dermed truffet hverandre jevnlig. Men det er kun få medlemmer som er medlemmer i begge klubbene. Dessuten er det såpass langt til Snåsa at det er uhensiktsmessig for de fleste å dra dit på møte. Vi kommer til å alternere mellom Levanger og Stjørdal som møteplass.

Vi har hatt noen uhell og skader i 2006. Heldigvis ingen med personskader.

- **LN-YPO** Foretok lowpass over flyplassen på Namsos. Ved gasspådrag ville ikke motorene respondere. Resultatet ble en nødlanding i vann. Flyet slo rundt. Heldigvis var det bare litt over en meter dypt. Ingen personskader. En del skade på nesepartiet på flyet. Det er nå under oppbygging, og vil komme i lufta igjen i løpet av året.
- **LN-YTZ** Kobling mellom to kjøleslanger delte seg under flyging så kjølevæsken

rant ut. Måtte foreta førevarslanding for å unngå at motoren ble overopphetet. Heldigvis var Frosta Flyplass innen glideavstand. Ingen skade på verken fly eller folk. Hendelsen rapportert til flyfabrikken samt NAK.

- **LN-YAZ** Landet på Frosta Flyplass. Måtte svinge brått unna kjebler som markerer kanten på stripa. Under denne unnamanøveren knakk neshjulsleggen og propellen slo ned i bakken. Resultatet ble ødelagt neshjulslegg og propell. Neshjulsleggen tåler mye rett forfra, men lite sideveis. En må være forsiktig med å svinge i for stor fart.
- **LN-YJE** Fløy fra Grønøra til Frosta. Mistet venstre eksosrør i luften. Dette ble oppdaget rett etter landing. Hendelsen ble rapportert til politiet. Fire måneder senere oppdaget en gårdbruker på Frosta et rør som stakk opp fra låvetaket. Stort medieoppstyr med aviser og TV. Flyeier og gårdbruker ble enige om oppgjør.

Det har ikke vært noen lengre utenlandsturer med mikrofly i 2006, men våre mikrofly har vært å se fra Starmoen i sør til Bodø i nord.

Våre nettsider har blitt jevnlig besøkt. På det meste har det vært over 2500 treff pr. uke, men besøket ligger normalt på 1200- 1300 treff i uka. Vi har besøk fra alle verdensdelene, så satsing på engelske sider har tydeligvis gitt uttelling. Velfungerende nettsider er en av de beste måter å reklamere for klubben på. Mesteparten av informasjonen til medlemmene formidles gjennom nettsidene, supplert med enkelte mailer, noe som fungerer bra. Dette gjør at vi ikke har nevneverdige utgifter til porto.

Flygingen har skjedd fra seks flyplasser, Værnes, Ørlandet, Grønøra, Frosta, Skogn og Namsos. Vi har i løpet av året fått en ny flyplass i Vuku.

I mai ble det arrangert et instruktørkurs på Rica Hell Hotell. Vi stilte med fem kandidater. Alle disse har nå fullført den praktiske delen av kurset i tillegg og er nå instruktører klasse 3. Levanger Mikroflyklubb er en av de klubbene med flest instruktører og skolefly.

Så 2006 har vært et aktivt år, og alt ligger til rette for at 2007 vil bli enda bedre.

Årsmøtet 27.02.07



Tor Arnulf Hemb
Formann